

«УТВЕРЖДАЮ»
Врио проректора по научной работе ДВФУ
А.В. Огнев
« 03 » _____ 2020 г.



ОТЗЫВ

ведущей организации - федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный федеральный университет» (ДВФУ)
на диссертацию Ахмада Алаа Али

на тему: «Разработка компенсационных мероприятий для снижения воздействия портостроительства на прибрежно-морские экосистемы», представленную на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.36 – Геоэкология

Экологическая безопасность является одной из приоритетных направлений формирования производственной деятельности, что обуславливает необходимость соблюдения требований со стороны контрольно-надзорных, административных и общественных структур. Портовая деятельность не является исключением. Модернизируемые повсеместно портовые комплексы приводят к изменению прибрежно-морских экосистем, в связи с чем разработка компенсационных мероприятий является важной задачей. Таким образом, диссертационное исследование Ахмада Алаа Али «Разработка компенсационных мероприятий для снижения воздействия портостроительства на прибрежно-морские экосистемы» является своевременным и имеет высокую научную и практическую значимость.

Актуальность представленной диссертационной работы определяется необходимостью минимизировать негативные экологические последствия при строительстве и эксплуатации морских портовых комплексов, что невозможно без использования системного подхода при подготовке компенсационных мероприятий.

Цель диссертационного исследования заключается в анализе и оценке эффективности компенсационных мероприятий, направленных на снижение негативного воздействия на прибрежно-морскую среду при строительстве и эксплуатации объектов портовой инфраструктуры. Поставленные соискателем **задачи** соответствуют логике работы и позволяют судить о ее целостности.

Проведенные автором изыскания позволили разработать новые и усовершенствовать существующие методы управления прибрежной зоной. **Научная новизна** диссертации заключается в оценке экологического ущерба для уже функционирующих портов России. Также впервые предложены конкретные мероприятия, способствующие компенсации экологического и биологического ущерба в портовых

зонах. На основе данных мероприятий впервые оценена возможность комплексного управления прибрежно-морскими экосистемами для предотвращения негативных последствий портовой деятельности.

Значимость диссертационного исследования включает теоретические и практические аспекты. Автором обоснованы и оценены проектные решения для выполнения компенсационных мероприятий при строительстве портовой инфраструктуры в разных геоэкологических условиях.

Диссертантом использованы как традиционные научные, так и современные инновационные **методы**, среди которых следует отметить системный анализ, математическое моделирование, экспертные оценки.

Достоверность результатов диссертационного исследования подтверждена общепринятыми теоретическими положениями и методическими подходами.

Структура и объем диссертации представляются оптимальными для представления результатов выполненного исследования. Диссертация состоит из введения, 3 глав, заключения, основных результатов, выводов выполненной работы и рекомендаций и списка литературы. Работа выполнена на 124 странице текста и содержит 14 таблиц, 25 рисунков. Список использованных источников включает 127 названий, в том числе 35 – на иностранном языке.

Результаты работы опубликованы в ведущих региональных и центральных изданиях, в том числе рекомендованных ВАК и обсуждены в ряде конференций и семинаров в 2018 – 2019 гг.

Первая глава диссертации теоретическая, в ней автор приводит общие сведения о прибрежно-морской зоне как объекте геоэкологических исследований. Также проведен сравнительный анализ «жестких» и «мягких» ценностей морских портов, на примере российских и сирийских портов.

Во **второй главе** представлена разработка комплекса компенсационных мероприятий для снижения негативного воздействия на прибрежно-морскую среду при строительстве и функционировании объектов портовой инфраструктуры. На примере морских портов Сабетта и Бронка обоснованы компенсации прибрежно-морским экосистемам, включая ихтио- и орнитофауну. Также разработаны предложения по формированию морских охраняемых природных территорий Фанар Ибн Хани, Ом аль Тоюр и Рас Эль-Бассит в Сирии для сдерживания антропогенной нагрузки и минимизации антропогенного воздействия на уязвимые экосистемы.

Содержание **третьей главы** диссертации направлено на оценку негативных эффектов, обусловленных портовой деятельностью с использованием методов

комплексного управления прибрежными зонами. Данный подход призван служить целям сохранения здоровья природной среды, ее геоэкологических особенностей, а также способности устойчиво оказывать экосистемные услуги.

Сформулированные соискателем **выводы** соответствуют поставленным задачам и отражают суть выполненной работы.

Вместе с тем необходимо отметить и ряд **недостатков**, выявленных при анализе диссертационного исследования. Традиционно основные главы содержательной части диссертации завершаются выводами. В настоящей работе выводы выделены в отдельный раздел, представленный в заключительной части диссертации. В качестве основного типа компенсации автором предлагается выпуск в водные объекты коммерчески важных видов рыб из состава местной ихтиофауны, однако в мировой практике используются также моллюски, в том числе и для очистки загрязненных вод. В этой связи оценка прибрежно-морских экосистем представляется несколько однобокой. Также автором не рассмотрен нормативный аспект. Для реализации конкретных мероприятий в портовых зонах это является принципиальным моментом, поскольку накладывает ограничения на возможность реализации некоторых проектов. Это связано с жестким разделением федеральных и территориальных полномочий на морских акваториях. В качестве итога работы диссертант формулирует основные проблемы, связанные с разработкой компенсационных мероприятий, однако они больше имеют декларативный характер, хотя каждая из сформулированных проблем, несомненно должна быть решена при планировании хозяйственной деятельности в прибрежно-морской зоне.

Заключение по диссертационной работе. Диссертационное исследование Ахмада Алаа Али «Разработка компенсационных мероприятий для снижения воздействия портостроительства на прибрежно-морские экосистемы» выполнено на высоком теоретическом и экспериментальном уровне и представляет собой законченную научно-исследовательскую квалификационную работу, результаты которой вносят вклад в теоретические и практические представления о планировании снижения негативных эффектов портостроительства и устойчивого развития береговых зон. Указанные в отзыве замечания и комментарии не носят принципиального характера и не снижают положительного впечатления о проделанной работе.


Результаты представленной на рассмотрение диссертации могут быть использованы для формирования стратегий развития портовых районов и морского пространственного планирования в целом, а также при подготовке лекционных и практических занятий для студентов, обучающихся по направлению «Техносферная безопасность».

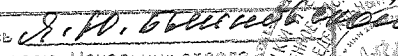
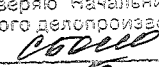
По основному содержанию диссертация соответствует паспорту специальности 25.00.36 – Геоэкология в пунктах:

- 1.9. Оценка состояния, изменений и управление современными ландшафтами.
- 1.10. Разработка научных основ рационального использования и охраны водных, воздушных, земельных, рекреационных, минеральных и энергетических ресурсов Земли, санация и рекультивация земель, ресурсосбережение.
- 1.11. Геоэкологические аспекты функционирования природно-технических систем. Оптимизация взаимодействия (коэволюция) природной и техногенной подсистем.
- 1.12. Геоэкологический мониторинг и обеспечение экологической безопасности, средства контроля.
- 1.16. Геоэкологические аспекты устойчивого развития регионов.

Представленная диссертация «Разработка компенсационных мероприятий для снижения воздействия портостроительства на прибрежно-морские экосистемы» по своему объему, актуальности, научной новизне и практической значимости, безусловно отвечает всем требованиям п. 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (Постановление Правительства российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Ахмад Алаа Али заслуживает присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.36 – Геоэкология.

Профессор департамента природно-технических систем и техносферной безопасности
Политехнического института (школы)
федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный федеральный университет»,
доктор технических наук,
(специальность 03.02.08 – Экология (в химии и нефтехимии))
кандидат географических наук,
(специальность 25.00.36 – Геоэкология), доцент

 Яна Юрьевна Блиновская

Подпись 
удостоверяю Начальник отдела
кадрового делопроизводства
ДВФУ 
" 05 " 10 2015

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный федеральный университет»,
690922, Россия, остров Русский, п. Аякс, 10, кампус ДВФУ
<https://www.dvfu.ru/>, e-mail: blinovskaya.iaiu@dvfu.ru
тел. 8 (423) 2754001