

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мартын Ирмы Андреевны

"Модели и методика обеспечения безопасности деятельности морских объектов в замкнутых прибрежных акваториях", представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.35 – "Геоинформатика"

**Актуальность темы диссертации.** Социально-экономическое развитие Российской Федерации напрямую зависит от проблем морской судовой навигации. Изменения климата повышают коммерческую привлекательность морских перевозок, особенно в условиях Крайнего Севера. Изменения гидрометеорологических параметров вносят значительные неопределённости в работу морского транспорта и эффективности работы морского транспортного комплекса, что делает актуальным исследование связанные с повышением безопасности транспортных коммуникаций, развитием систем управления, совершенствованием процессов анализа и прогнозирования гидрометеорологических параметров для оперативного обслуживания. Прогностическая оценка навигации и, следовательно, принятие управленческого решения, играют центральную роль в обеспечении деятельности морского транспорта.

Тема и диссертационное исследование соответствуют специальности 25.00.35 Геоинформатика.

**Степень обоснованности и достоверности научных результатов.** Как следует из автореферата, основные результаты диссертационной работы достаточно аргументированы и обоснованы. Достоверность полученных результатов и выводов подтверждаются корректным применением математического аппарата, адекватного существу исследуемых процессов.

Материал представлен в целом логически последовательно и отражает решение поставленных задач. В автореферате достаточно полно показана актуальность темы исследования и степень ее разработанности, научная новизна и практическая значимость, методы исследования, степень достоверности и апробация результатов, хорошо аргументированы положения, выносимые на защиту.

**Научная новизна исследований и полученных результатов.** Автор представил ряд новых научных положений. Среди указанных в исследовании, выделяются следующие:

- разработана модель унифицированного фильтра прогнозирования навигационной обстановки региона, основанная на гибридном подходе совмещения линейных фильтров;

