

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Полюховича Максима Алексеевича** на тему «**Модели и методика геоинформационной поддержки управления территориальной системой обеспечения безопасности электроснабжения региона**», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 1.6.20. Геоинформатика, картография

В связи с непостоянством погодных условий и текущей военно-политической ситуацией вопрос обеспечения безопасности электроснабжения региона рассматривается в рамках поддержания национального благосостояния. Зависимость инфраструктуры современной жизни от стабильного и устойчивого электроснабжения вызывает необходимость разработки системного подхода к управления системой электроснабжения на базе данных, описывающих процесс управления. Результаты многолетних наблюдений показывают, что вектор управления безопасностью электроснабжения должен строиться с учетом характеристик метеорологических условий, наблюдаемых в районе пролегания воздушных линий электропередачи, и характеристик самих элементов электроэнергетической системы. В настоящее время наиболее подходящим средством анализа и отображения перечисленных данных является геоинформационная система. В виду того, что на текущий момент отсутствуют известные публикации по системной интеграции процессов геоинформационной поддержки обеспечения безопасности электроснабжения региона, тема диссертационной работы является актуальной.

Цель диссертационной работы заключается в выборе, обосновании и реализации условий гарантированного достижения требуемого показателя безопасности электроснабжения региона в условиях деструктивного воздействия гидрометеорологических факторов окружающей среды на воздушные линии электропередачи.

Научная новизна полученных результатов в диссертационной работе заключается в том, что соискателем впервые разработаны:

1. Модель геоинформационной поддержки управления территориальной системой обеспечения безопасности электроснабжения региона.
2. Методика геоинформационной поддержки управления территориальной системой обеспечения безопасности электроснабжения региона.
3. Научно обоснованные практические рекомендации по совершенствованию геоинформационной поддержки управления территориальной системой обеспечения безопасности электроснабжения региона.

Основные достоинства диссертационного исследования заключаются в том, что исследуемые в работе вопросы совершенствования существующей системы управления электроснабжением рассматриваются системно и комплексно. Автор в достаточной степени проводит анализ текущего состояния процесса обеспечения безопасности электроснабжения, выявляет недостатки и противоречия, доказательно представляет актуальность темы, правильно определяет объект, предмет и цель исследования, осуществляет постановку общей и частных научных задач, определяет основные направления и пути их решения.

Однако, автореферат имеет ряд недостатков, к которым следует отнести:

1. Неясно, что понимается под средним временем идентификации угрозы нарушения электроснабжения региона.
2. На рисунке 4 представлен элемент «Ресурсы». Стоило бы пояснить, что конкретно понимается под данным элементом.
3. При нахождении системы управления безопасностью электроснабжения в состоянии, при котором обеспечивается безопасность электроснабжения потребителей региона, лицо, принимающее решение, не идентифицирует и не нейтрализует угрозу

нарушения электроснабжения региона. Осталось под вопросом, почему выбрано именно это состояние.

Несмотря на наличие в работе указанных недостатков, в целом, диссертационное исследование заслуживает высокой оценки. Полученные результаты в достаточной степени опубликованы в научной литературе, чем также подтверждается их принципиальная новизна.

ВЫВОДЫ: диссертационная работа Полховича Максима Алексеевича является законченной научно-квалификационной работой, отвечающей требованиям ВАК РФ («Положение о порядке присуждения ученых степеней»), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 1.6.20. Геоинформатика, картография.

Таранцев Александр Алексеевич,
ученая степень – доктор технических наук,
специальность, по которой защищена диссертация – 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами,
ученое звание – профессор,
должность – заведующий лабораторией,
структурное подразделение – Лаборатория проблем безопасности транспортных систем.

Полное наименование организации – Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук» (ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук).

Адрес: 199178, г. Санкт-Петербург, 12-я линия ВО, д. 13

Интернет-сайт организации: <https://www.iptran.ru>

e-mail: info@iptran.ru, раб. тел.: +7(812) 323-29-54

Я, Таранцев Александр Алексеевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

«15» ноября 2023 г.

А.А. Таранцев

Подпись Таранцева А.А. заверяю.

Помощник директора по кадрам и общим вопросам



М.В. Грибанова